

Investigación: COL-15-07-GIA

Accidente

12 de Febrero de 2015 en el la Vereda el Cairo, inmediaciones del Aeropuerto Vanguardia (SKVV) de la Ciudad de Villavicencio

Aeronave: Cessna R-172-K, Matrícula: HK-2527

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización d Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 12 de Febrero de 2015, la aeronave de matrícula HK-2527 operada por la empresa Aerovías Regionales del Oriente ARO Ltda fue programada para efectuar un vuelo de transporte aéreo no regular de pasajeros y de carga entre el Aeropuerto de Vanguardia (SKVV) y el Aeródromo de la Uribe (SKUB), con un (1) piloto y un (1) pasajero a bordo.

De acuerdo a la información suministrada por la torre de control del SKVV, siendo las 20:27 UTC el avión despegó por la pista 05 e inmediatamente después se precipitó a tierra, quedando a aproximadamente a 500 metros de la cabecera 23 del SKVV. A las 20:31 UTC una aeronave que se encontraba volando con destino Villavicencio, comunicó a la torre de control la ubicación exacta de la posición final del HK-2527. De inmediato se dio inicio al plan de acción de emergencia por parte del Servicio de Extinción de Incendios – SEI, quienes se dirigieron a las coordenadas N04°10'43.3"/W073°36'15.1" para atender el evento.

El piloto y el pasajero evacuaron ilesos por sus propios medios la aeronave. El accidente se configuró a las 20:28 UTC con luz de día y en condiciones meteorológicas visuales. No se presentó incendio pre ni post impacto.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado de la novedad a las 21:15 UTC por el Inspector de Seguridad Aérea de la Regional Meta.

La inspección de la aeronave fue efectuada por investigadores del GRIAA evidenciando daños en las palas de la hélice, parada súbita del motor, panel de instrumentos averiado, fractura y desprendimiento del tren de nariz. Así mismo la aeronave se encontró compacta y con un rumbo final de 130°. Con base en la dinámica de impacto y a las marcas dejadas en tierra por la hélice se pudo evidenciar que el motor entró con potencia al terreno.

La investigación se encuentra en proceso de obtención documental y en coordinaciones para la inspección del motor con el propósito. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien asignó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA. Información actualizada el día 20 de Febrero de 2015, 14:00HL (19:00 UTC).



Estado Final de la Aeronave



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia